

Bijlage 4. Gegevens verkeersbelastingen

Pagina 1

Versie 1.0 d.d. 23-10-2025

Verkeersgegevens bestaande Verhardingen				
Nr. wegvak	Omschrijving	Snelheid vracht-verkeer [km/u] (-)	Vracht-wagens per werkdag (-)	Jaarlijkse groei ¹ vracht-verkeer (%)
IGO 1	Hoofdrijbaan RW 6 HR-R van km 295,800 tot km 297,150	80	4.689	2,1
	Hoofdrijbaan RW 6 HR-R van km 297,150 tot km 301,900	80	4.937	2,3
	Hoofdrijbaan RW 6 1U-R van km 296,020 tot km 296,330	80	734	3,1
	Verbindingsweg a RW 6 van km 296,331 tot km 296,880	50	734	3,1
	Verbindingsweg b RW 6 van km 296,235 tot km 296,600	50	897	3,1
	Hoofdrijbaan RW 6 1I-R van km 296,600 tot km 296,940	80	897	3,1
	Hoofdrijbaan RW 6 1U-R van km 299,700 tot km 300,040	80	478	5,1
	Verbindingsweg a RW 6 van km 300,038 tot km 300,344	50	478	5,1
	Verbindingsweg b RW 6 van km 299,932 tot km 300,201	50	119	5,1
	Hoofdrijbaan RW 6 1I-R van km 300,200 tot km 300,560	80	119	5,1
IGO 2	Hoofdrijbaan RW 6 HR-L van km 301,900 tot km 300,300	80	5.529	2,0
	Hoofdrijbaan RW 6 HR-L van km 300,300 tot km 297,500	80	4.089	2,4
	Hoofdrijbaan RW 6 HR-L van km 297,500 tot km 297,150	80	3.121	2,3
	Hoofdrijbaan RW 6 HR-L van km 297,150 tot km 295,800	80	4.540	2,1
	Hoofdrijbaan RW 6 1U-L van km 300,500 tot km 300,230	80	274	7,9
	Verbindingsweg c RW 6 van km 300,226 tot km 299,942	50	274	7,9
	Verbindingsweg d RW 6 van km 300,417 tot km 300,046	50	248	7,9
	Hoofdrijbaan RW 6 1I-L van km 300,050 tot km 299,650	80	248	7,9
	Hoofdrijbaan RW 6 1U-L van km 297,650 tot km 297,360	80	897	2,8
	Verbindingsweg c RW 6 van km 297,358 tot km 296,792	50	897	2,8
	Verbindingsweg d RW 6 van km 297,493 tot km 297,098	50	746	3,1
	Hoofdrijbaan RW 6 1I-L van km 297,100 tot km 296,750	80	746	3,1
IGO 3	Hoofdrijbaan RW 7 HR-R van km 111,300 tot km 116,500	80	1.890	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 1I-R van km 111,300 tot km 111,370	80	799	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 1U-R van km 112,040 tot km 112,300	80	91	1,1
	Verbindingsweg a RW 7 van km 112,300 tot km 11,560	50	91	1,1
	Verbindingsweg b RW 7 van km 112,556 tot km 112,845	50	214	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 1W-R van km 112,845 tot km 113,640	80	214	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 1W-R van km 113,880 tot km 114,970	80	75	3,8
	Verbindingsweg a RW 7 van km 114,970 tot km 115,351	50	75	3,8
	Verbindingsweg b RW 7 van km 115,356 tot km 115,780	50	66	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 1I-R van km 115,780 tot km 116,268	80	66	2,0
IGO 9B	Hoofdrijbaan RW 7 HR-L van km 173,000 tot km 166,600	80	4.210	0,6
	Hoofdrijbaan RW 7 1U-L van km 170,385 tot km 170,018	80	204	0,6
	Verbindingsweg c RW 7 van km 170,018 tot km 169,555	50	204	0,6
	Verbindingsweg d RW 7 van km 170,095 tot km 169,766	50	490	2,7
	Hoofdrijbaan RW 7 1I-L van km 169,766 tot km 169,290	80	490	2,7
IGO 9C	Hoofdrijbaan RW 7 HR-L van km 154,970 tot km 152,000	80	4.595	2,5
	Hoofdrijbaan RW 7 HR-L van km 152,000 tot km 149,400	80	4.698	2,5
	Hoofdrijbaan RW 7 1U-L van km 154,249 tot km 153,923	80	459	2,5
	Verbindingsweg n RW 7 van km 153,923 tot km 153,358	30	459	2,5
	Verbindingsweg TB RW 7 van km 153,705 tot km 153,670	30	459	2,5
	Verbindingsweg q RW 7 van km 153,842 tot km 153,414	30	459	2,5
	Verbindingsweg y RW 7 van km 153,645 tot km 153,421	30	459	2,5
	Hoofdrijbaan RW 7 1W-L van km 153,358 tot km 152,249	80	459	2,5
	Verbindingsweg c RW 7 van km 152,249 tot km 152,025	50	252	2,5
	Verbindingsweg d RW 7 van km 152,425 tot km 152,000	50	337	2,5

Bijlage 4. Gegevens verkeersbelastingen

Pagina 2

Versie 1.0 d.d. 23-10-2025

Verkeersgegevens bestaande Verhardingen				
Nr. wegvak	Omschrijving	Snelheid vracht-verkeer [km/u] (-)	Vracht-wagens per werkdag (-)	Jaarlijkse groei ¹ vracht-verkeer (%)
IGO 21	Hoofddrijbaan RW 7 1I-L van km 152,000 tot km 151,555	80	337	2,5
	Hoofddrijbaan RW 31 HR-R van km 52,750 tot km 53,450	80	1.357	2,5
	Hoofddrijbaan RW 31 HR-R van km 53,450 tot km 60,450	80	2.302	2,5
	Hoofddrijbaan RW 31 HR-R van km 60,450 tot km 63,500	80	1.626	2,5
	Hoofddrijbaan RW 31 HR-R van km 63,500 tot km 65,850	80	1.669	2,5
	Hoofddrijbaan RW 31 HR-R van km 65,850 tot km 67,000	80	1.939	2,5
	Hoofddrijbaan RW 31 HR-R van km 67,000 tot km 70,500	80	3.499	2,5
	Hoofddrijbaan RW 31 HR-R van km 70,500 tot km 75,200	80	3.846	2,5
	Hoofddrijbaan RW 31 HR-R van km 75,200 tot km 76,350	80	4.053	2,5
	Hoofddrijbaan RW 31 1U-R van km 52,750 tot km 52,967	80	1.116	2,5
	Verbindingsweg a RW 31 van km 52,967 tot km 53,344	50	1.116	2,5
	Verbindingsweg a RW 31 1U-R van km 53,200 tot km 53,344	50	1.116	2,5
	Verbindingsweg b RW 31 van km 52,854 tot km 52,293	50	878	2,5
	Verbindingsweg b RW 31 1I-R van km 52,850 tot km 53,000	50	878	2,5
	Hoofddrijbaan RW 31 1I-R van km 52,293 tot km 53,713	80	878	2,5
	Hoofddrijbaan RW 31 1U-R van km 60,644 tot km 60,990	80	716	2,5
	Verbindingsweg a RW 31 van km 60,990 tot km 61,270	50	716	2,5
	Verbindingsweg b RW 31 van km 61,300 tot km 61,535	50	245	2,5
	Hoofddrijbaan RW 31 1I-R van km 61,535 tot km 61,952	80	256	2,5
	Hoofddrijbaan RW 31 1U-R van km 62,445 tot km 62,720	80	167	2,5
	Verbindingsweg p RW 31 van km 62,720 tot km 62,848	30	167	2,5
	Hoofddrijbaan RW 31 1I-R van km 62,848 tot km 63,255	80	167	2,5
	Hoofddrijbaan RW 31 1U-R van km 65,700 tot km 66,000	80	245	2,5
	Verbindingsweg a RW 31 van km 66,000 tot km 66,550	50	245	2,5
	Verbindingsweg a RW 31 1B-R km 66,138 tot km 66,449	50	29	2,5
	Verbindingsweg a RW 31 1U-R km 66,350 tot km 66,550	50	245	2,5
	Verbindingsweg b RW 31 1R-R van km 66,520 tot km 67,168	50	1.680	2,5
	Verbindingsweg b RW 31 2R-R van km 66,520 tot km 67,046	50	1.680	2,5
	Hoofddrijbaan RW 31 1W-R van km 67,046 tot km 67,900	80	1.680	2,5
	Verbindingsweg m RW 31 van km 67,900 tot km 68,341	30	350	2,5
	Verbindingsweg p RW 31 van km 68,134 tot km 68,238	30	350	2,5
	Verbindingsweg TB RW 31 van km 68,069 tot km 68,100	30	350	2,5
	Verbindingsweg x RW 31 van km 67,942 tot km 68,258	30	350	2,5
	Hoofddrijbaan RW 31 1I-R van km 68,341 tot km 68,788	80	350	2,5
	Hoofddrijbaan RW 31 1U-R van km 70,211 tot km 70,456	80	973	2,5
	Verbindingsweg a RW 31 1R-R van km 70,456 tot km 70,913	50	973	2,5
	Verbindingsweg a RW 31 2R-R van km 70,700 tot km 70,913	50	973	2,5
	Verbindingsweg b RW 31 van km 70,470 tot km 70,761	50	1.343	2,5
	Verbindingsweg b RW 31 1I-R van km 70,440 tot km 70,570	50	1.343	2,5
	Hoofddrijbaan RW 31 1I-R van km 70,761 tot km 71,162	80	1.343	2,5
	Hoofddrijbaan RW 31 1U-R van km 74,429 tot km 74,777	80	401	2,5
	Verbindingsweg a RW 31 van km 74,777 tot km 75,147	50	401	2,5
	Verbindingsweg a RW 31 1U-R van km 75,066 tot km 75,147	50	401	2,5
	Verbindingsweg b RW 31 van km 74,762 tot km 75,023	50	549	2,5
	Hoofddrijbaan RW 31 1W-R van km 75,023 tot km 75,310	80	549	2,5
	Hoofddrijbaan RW 31 1W-R van km 75,520 tot km 75,741	80	1.084	2,5
	Hoofddrijbaan RW 31 1W-R van km 75,985 tot km 76,350	80	713	2,5
IGO 22	Hoofddrijbaan RW 31 HR-L van km 76,350 tot km 75,350	80	2.825	2,5

Bijlage 4. Gegevens verkeersbelastingen

Pagina 3

Versie 1.0 d.d. 23-10-2025

Verkeersgegevens bestaande Verhardingen				
Nr. wegvak	Omschrijving	Snelheid vracht-verkeer [km/u] (-)	Vracht-wagens per werkdag (-)	Jaarlijkse groei ¹ vracht-verkeer (%)
	Hoofdrijbaan RW 31 HR-L van km 75,350 tot km 74,650	80	3.296	2,5
	Hoofdrijbaan RW 31 HR-L van km 74,650 tot km 71,500	80	3.750	2,5
	Hoofdrijbaan RW 31 HR-L van km 71,500 tot km 71,000	80	2.595	2,5
	Hoofdrijbaan RW 31 HR-L van km 71,000 tot km 67,250	80	3.484	2,5
	Hoofdrijbaan RW 31 HR-L van km 67,250 tot km 66,300	80	1.912	2,5
	Hoofdrijbaan RW 31 1W-L van km 76,530 tot km 75,997	80	746	2,5
	Hoofdrijbaan RW 31 1W-L van km 75,735 tot km 75,513	80	848	2,5
	Hoofdrijbaan RW 31 1W-L van km 75,397 tot km 75,048	80	675	2,5
	Verbindingsweg c RW 31 van km 75,048 tot km 74,775	50	201	2,5
	Verbindingsweg c RW 31 1U-L van km 74,830 tot km 74,775	50	201	2,5
	Verbindingsweg d RW 31 van km 75,210 tot km tot km 74,871	50	489	2,5
	Hoofdrijbaan RW 31 1I-L van km 74,871 tot km tot km 74,540	80	489	2,5
	Hoofdrijbaan RW 31 1U-L van km 71,796 tot km tot km 71,463	80	1.153	2,5
	Verbindingsweg c RW 31 van km 71,463 tot km tot km 70,883	50	1.153	2,5
	Verbindingsweg c RW 31 1U-L van km 71,031 tot km 70,800	50	1.153	2,5
	Verbindingsweg d RW 31 van km 71,530 tot km 71,100	50	886	2,5
	Hoofdrijbaan RW 31 1I-L van km 71,100 tot km 70,668	80	886	2,5
	Hoofdrijbaan RW 31 1U-L van km 68,634 tot km 68,315	80	348	2,5
	Verbindingsweg n RW 31 van km 68,315 tot km 67,913	30	348	2,5
	Verbindingsweg TB RW 31 van km 68,153 tot km 68,120	30	348	2,5
	Verbindingsweg q RW 31 van km 68,085 tot km 67,995	30	348	2,5
	Verbindingsweg y RW 31 van km 68,274 tot km 67,974	30	348	2,5
	Hoofdrijbaan RW 31 1W-L van km 67,913 tot km 67,105	80	1.571	2,5
	Verbindingsweg c RW 31 van km 67,105 tot km 66,480	50	1.571	2,5
	Verbindingsweg c RW 31 1U-L van km 66,847 tot km 66,350	50	1.571	2,5
IGO 27A	Hoofdrijbaan RW 32 HR-L van km 48,600 tot km 47,100	80	3.051	1,3
	Hoofdrijbaan RW 32 HR-L van km 47,100 tot km 45,000	80	2.829	1,5
	Hoofdrijbaan RW 32 1W-L van km 48,520 tot km 48,250	80	162	2,0
	Hoofdrijbaan RW 32 1W-L van km 47,805 tot km 47,065	80	718	5,0
	Verbindingsweg c RW 32 van km 47,065 tot km 46,950	50	718	5,0
	Verbindingsweg c RW 32 1U-L van km 46,950 tot km 46,750	50	718	5,0
	Verbindingsweg c RW 32 2U-L van km 46,950 tot km 46,750	50	718	5,0
	Verbindingsweg c RW 32 3U-L van km 46,950 tot km 46,750	50	718	5,0
	Verbindingsweg c RW 32 4U-L van km 46,950 tot km 46,750	50	718	5,0
	Verbindingsweg d RW 32 1I-L van km 46,760 tot km 46,500	50	232	5,0
	Verbindingsweg d RW 32 van km 46,760 tot km 46,500	50	289	5,0
	Verbindingsweg d RW 32 van km 46,550 tot km 46,440	50	521	5,0
	Hoofdrijbaan RW 32 1W-L van km 46,440 tot km 45,565	80	521	5,0
	Verbindingsweg c RW 32 van km 45,565 tot km 45,400	50	0	

Met opmerkingen [AK1]: Geen VGD. Gewijzigd door HBB

¹ De aangegeven verkeersgegevens geldt in het jaar 2027. De aangegeven groei geldt vanaf de "peiljaar berekening restlevensduur" over de Ontwerplevensduur c.q. Herontwerplevensduur vlg. bijlage [Restlevensduren bestaande weggedeelten]. Indien het Werk na 2027 wordt gerealiseerd moet de aangegeven verkeersintensiteit met het aangegeven groeipcentage worden verhoogd.

Overige gegevens verkeersbelasting:

- 300 werkdagen per jaar;
- 4,0 assen per vrachtwagen;

Bijlage 4. Gegevens verkeersbelastingen

Pagina 4

Versie 1.0 d.d. 23-10-2025

- (voor herontwerpberekeningen met CARE) 40% breedbanden
- onzekerheidsfactor verkeersbelasting 1,75
- het volgende aslastspectrum voor vrachtwagens:

aslast (kN)	Aandeel
20 - 40	15,6%
40 - 60	27,1%
60 - 80	28,1%
780 - 100	14,6%
100 - 120	8,75%
120 - 140	4,60%
140 - 160	1,04%
160 - 180	0,13%
180 - 200	0,08%
200 - 220	0,00%